



Flexcover Transportlösungen

Systeme für den Fahrzeugbau



Mehrnutzen für den Muldenkipper

Umrüstung zum Gülletransporter

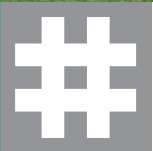
Gülle und Gärflüssigkeiten werden oftmals mit Zubringerfässern zu Feldrandcontainern oder Ausbringfahrzeugen transportiert, um eine reibungslose und schnelle Güllekette gewährleisten zu können. Diese Zubringerfässer werden meist nur saisonal von Februar bis April eingesetzt und stehen, bis auf vereinzelte Gülletransporte zu anderen Lagerstätten, den Rest des Jahres still. Daneben werden in der Landwirtschaft viele Muldenkipper für den Transport von Schüttgütern eingesetzt. Die jährliche Haupteinsatzzeit erstreckt sich über die Monate Mai, Juli/August und Oktober.

Mit dem neu entwickelten Flexcover Combi hat HUESKER eine Transportkombination entwickelt, wodurch sich die Neuanschaffung eines zusätzlichen Fahrzeuges erübrigt. Durch einen modularen Umbau wird ein Mehrnutzen für den Muldenkipper erreicht, ohne den Kipper selbst dauerhaft verändern zu müssen. Durch die benutzerfreundliche Umrüstung wird das ideale Transportfahrzeug für die gesamte Güllekette und Flüssigkeitstransporte geschaffen.



Fördermitglied BLU

Seit Herbst 2016 ist HUESKER Fördermitglied im Bundesverband Lohnunternehmen (BLU) e.V. und gehört somit zu einer Gruppe von fast 300 Firmen aus den Bereichen Produktion, Vertrieb, Beratung und anderen Dienstleistungen. In Zusammenarbeit mit dem BLU als zentralem Ansprechpartner für alle Lohnunternehmen in Deutschland werden die Interessen der Verbandsmitglieder vertreten und fachliche, technische sowie wirtschaftliche Betreuung gegeben.



Funktions-Upgrade zum Gülletransporter



Und so funktioniert's:

Ein vorhandener Muldenkipper kann mit Flexcover Combi umgerüstet als Gülletransportfahrzeug verwendet werden und wie ein Zubringerfass die Gülle/Gärflüssigkeiten zum Feld transportieren. Hierfür wird die werkseitige Heckklappe demontiert und das Combi-System an die vorhandene Aufnahme installiert. Der Güllesack wird in der Mulde ausgerollt und im vorderen Teil gegen Verrutschen gesichert. Das gesamte Modul wird vormontiert inkl. Pumpe und Lagersack angeliefert, sodass eine aufwendige Montage nicht erforderlich ist. Die Umrüstung kann mithilfe von zwei Personen innerhalb einer Stunde erfolgen. Als Hilfsmittel zum Heben des Stahlrahmens dienen Palettengabeln oder ein Kran. Lediglich Hydraulikleitungen für die Pumpe und für den RotaCut müssen einmalig vor der Erstmontage gelegt werden. Der Anschluss findet an die Schlepper-/Anhängershydraulik oder an eine Zusatzpumpe statt.

Der Flexcover Combi besteht aus einem Stahlrahmen, der die gesamte Technik, den Güllesack und Ansaugstutzen enthält. Das Ansaugen von Gülle kann an beiden Seiten des Muldenkippers erfolgen. Über den Ölmotor werden eine Verdrängerpumpe und ein RotaCut angetrieben. Der RotaCut verhindert durch einen integrierten Cutter das Verstopfen von Leitungen und zusätzlich hält der Steinfang Fremdkörper zurück, wodurch der Güllesack vor Beschädigungen geschützt wird. Um einen sicheren Befüllvorgang zu gewährleisten, ist das System ausgestattet mit einem Drucksensor, Überdruckventilen und einer Überlaufanzeige.

Für eine standsichere und platzsparende Lagerung des Flexcover Combi wird das System inklusive Lagergestell geliefert.



Details zum System

Fakten

Die Investitionssumme für ein Standard-Güllezubringerfass mit einem Transportvolumen von 17 m³ liegt im Durchschnitt bei 65.000 €. Zusätzlich kommen laufende Kosten wie Betriebskosten und TÜV dazu. Hier liegt der Vorteil beim Flexcover Combi, da das System ohne zusätzliche Abnahmen verwendet werden kann und ein Muldenkipper zur Standardausrüstung eines Lohnunternehmers gehört. Im direkten Vergleich zu einem Zubringerfass amortisiert sich die Neuanschaffung eines Flexcover Combi nach der Hälfte der Zeit.

ECKDATEN

- Abmessungen Stahlrahmen (B x H x T) 2.400 x 2.000 x 1.650 mm
- Gewicht des Gesamtsystems ca. 700 kg
- Platzbedarf im Kipper 0,5 m der Länge
- Platzbedarf bei Lagerung 6 m²

Gülesack:

- PVC beschichtetes Gewebe mit erhöhter UV-Beständigkeit
- 1.150 g/m²
- Knickfest; keine Rissbildung nach 100.000 Knickungen
- Temperaturbeständigkeit von - 30° C bis + 70° C
- Chemische Beständigkeit u.a. gegen Gülle/Säure/Ammoniumnitrat

Ihre Vorteile:

- Wirtschaftlich und benutzerfreundlich
- Zuladung auf die maximale Anhängerlast angepasst
- Umrüstung mit zwei Personen in weniger als einer Stunde
- Kein direkter Eingriff am Kipper; Kippfunktion wird nicht beeinträchtigt
- Drucksensor, Überdruckventile und Überlaufanzeige zur Absicherung



Vormontiertes Modul auf Lagergestell



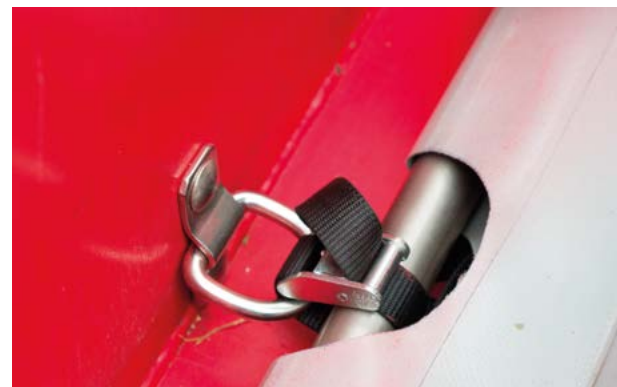
Montage mithilfe eines Frontladers



Anschluss an die Anhängerhydraulik



Optional: Ausbringung von Gülle mit Verteilertechnik



Befestigung des Gülesacks im Muldenkipper

Flexcover Fix - die flexible Ladungssicherung



Mit der Ladungssicherung Flexcover Fix bleibt Ihre Ladung sicher dort, wo sie beim Transport hingehört – auf dem Hänger.

Gerade im Herbst kommt es zu erntebedingten Verunreinigungen von Straßen- und Verkehrsflächen. Nicht korrekt gesicherte Ladungen können leicht vom Hänger wehen oder fallen. Die daraus entstehenden Verunreinigungen führen nicht nur dazu, dass der Verursacher (Lohnunternehmer oder Landwirt) die Kosten für die Reinigung der Flächen zu tragen hat, sondern auch eine Gefährdung des Verkehrs entsteht.

Um diesen Situationen entgegen zu wirken hat HUESKER einen Transportschutz entwickelt, der sich flexibel an nahezu jeden Anhänger montieren lässt. Egal ob als Nachrüstung oder für die Montage ab Werk, der Flexcover Transportschutz lässt sich optimal an verschiedene Anhängerhöhen anpassen.

Ihre Vorteile:

- Ein System für Fahrzeuglängen bis 11 m, Fahrzeugbreiten bis 2,60 m
- Flexibler Systemaufbau – geeignet für alle Anhängertypen und wechselnde Höhen
- Perfekt für die Nachrüstung, ebenfalls geeignet für die Montage ab Werk
- Einfache Ankopplung an die Zugmaschine durch integrierten Ölmotor
- Druckbegrenzungsventil zur Absicherung
- Hydraulikleitungen \varnothing 12 mm

Sicherheitselement: Druckbegrenzungsventil



Spezialprofil mit innenliegenden Federn und Gleiter





Details zum System



Flexcover Fix - vorne wickelnd

ANBAUVARIANTE

Vorne wickelnd:

- Übersichtlichkeit, da das System im Blickfeld des Fahrers liegt
- Unterhalb der beweglichen Frontklappe
- Keine Fanghaken notwendig
- Kurze Hydraulikschläuche bei Abschiebewagen



Flexcover Fix - hinten wickelnd

ANBAUVARIANTE

Hinten wickelnd:

- Übersichtlichkeit durch freie Sicht beim Befüllen des Anhängers
- Einfache Montage an/auf der Heckklappe
- Kurze Hydraulikschläuche bei Kippern



Flexcover Vario - Führung oberhalb der Heckklappe

OPTIONAL

Flexcover Vario

Die Schwenkarme lassen sich mittig, im Winkel verstellen, so dass sie oberhalb der beweglichen Heckklappe geführt werden können. Nach Montage sind keine überstehenden Bauteile vorhanden und die Hängermaße werden nicht überschritten.

Gesetzesgrundlagen und Vorschriften:

- Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung, B. Fahrzeuge § 32 (Abs.1)
- Straßenverkehrs-Ordnung § 22 (Abs. 1+2) und § 32 (Abs. 1)
- BG-Vorschriften, § 22 (Abs. 1) und § 37 (Abs. 4)



HUESKER Synthetic ist zertifiziert nach ISO 9001, ISO 14001 und ISO 50001.

HUESKER Synthetic GmbH

Fabrikstraße 13–15, 48712 Gescher
Tel.: + 49 (0) 25 42 / 701 - 0
Fax: + 49 (0) 25 42 / 701 - 499
E-Mail: techtex@HUESKER.de
Internet: www.HUESKER.de

Standort Dülmen
Im Brömken 5, 48249 Dülmen
Tel.: +49 (0) 25 94 / 89 27 -0
Fax: +49 (0) 25 94 / 89 27 -890
E-Mail: techtex@HUESKER.de

 **HUESKER**
Ideen. Ingenieure. Innovationen.